



ALICANTE PORT

Autoridad Portuaria de Alicante

ALICANTE PORTLAB

Programa de innovación abierta Ports 4.0

INCAMP challenge 24/04/2023



Índice



1 Contextualización

El Puerto de Alicante

2 Programa Ports 4.0 ¿Por qué? ¿Cómo? ¿Qué?

Propósito y acciones para alcanzarlo

3 Estructura del programa Ports 4.0

Fases e hitos

4 El rol de la Autoridad Portuaria de Alicante en el programa Ports 4.0

Tipos de apoyos y facilitación



1.

Contextualización

El Puerto de
Alicante

1 EL PUERTO DE ALICANTE FACILITADOR DEL NEGOCIO PORTUARIO

España cuenta con 46 puertos de interés general, gestionados por 28

Autoridades Portuarias. **Nodos de Intercambio en el modo de transporte en las cadenas logísticas.**

Marítimo ↔ Terrestre.

En ellos se gestiona:

- ✓ **60%** de las **exportaciones**.
- ✓ **85%** de las **importaciones**.
- ✓ **53%** del **comercio exterior con la UE**.
- ✓ **96%** del **comercio internacional con terceros países**.



1 EL PUERTO DE ALICANTE FACILITADOR DEL NEGOCIO PORTUARIO

DATOS 2022

Tráfico total: 3.235.234 T

Nº ESCALAS BUQUES: 669

GRANELES SÓLIDOS: 1.659.168 T → 51,28 % RESPECTO AL TOTAL.

GRANELES LÍQUIDOS: 30.420 T → 0,94 % RESPECTO AL TOTAL.

MERCANCÍA GENERAL: 1.523.011 T → 47,08 % RESPECTO AL TOTAL.

TEUS: 210.340

TEUS CANARIAS: 165.290

PASAJEROS CRUCEROS: 117.434

PASAJEROS OTROS: 126.748

INGN: 14.416.038,85 €

RESULTADO DEL EJERCICIO: 2.505.811,98 €

INVERSIÓN PÚBLICA: 5.300.778,72 €

INVERSIÓN PRIVADA: en torno a 38.000.000 €

PLANTILLA MEDIA: 101 aprox.



PUERTO DE ALICANTE





Luxury cruise ship docks



INFRASTRUCTURES AND FACILITIES

Dock: 14 CRUISERS

- ❑ Length of Mooring .: 970 ml
- ❑ Depth .: 11 m
- ❑ Wide of the Dock.: 60 m
- ❑ Cruise Terminal Surface: 5.500m²



- ❑ Polyethylene Shielding Fenders
- ❑ Bollards 150 T.
- ❑ Finger



1 EL PUERTO DE ALICANTE FACILITADOR DEL NEGOCIO PORTUARIO

PUERTOS, Facilitadores del negocio portuario



- ✓ Planifican, ejecutan y gestionan las infraestructuras necesarias para el negocio portuario.
- ✓ Prestan y regulan servicios:.
 - **Servicios generales** (control del tráfico, control de operaciones, policía, alumbrado, limpieza, ayudas a la navegación, prevención y control de emergencias).
 - **Servicios portuarios** (técnicos-náuticos: practicaaje, remolque, amarre; Servicio al pasaje; Recepción de desechos/residuos buques; Manipulación de mercancías.)
 - **Servicios comerciales** (transporte, depósito mercancías, suministros) .
 - **Servicios de señalización marítima** (instalación y mantenimiento de dispositivos para mejorar la seguridad en la navegación).
- ✓ “Operan”-Gestionan los puertos directa o indirectamente.

1 EL PUERTO DE ALICANTE FACILITADOR DEL NEGOCIO PORTUARIO

Ejemplo de servicio,
SEÑALIZACIÓN
MARÍTIMA:
GESTIÓN DE FAROS,
BALIZAS Y RESTO DE
AYUDAS A LA
NAVEGACIÓN.



AYUDAS A LA NAVEGACIÓN DE LA COSTA
EN LA PROVINCIA DE ALICANTE.
FAROS, BALIZAS Y PUERTOS

1 EL PUERTO DE ALICANTE FACILITADOR DEL NEGOCIO PORTUARIO

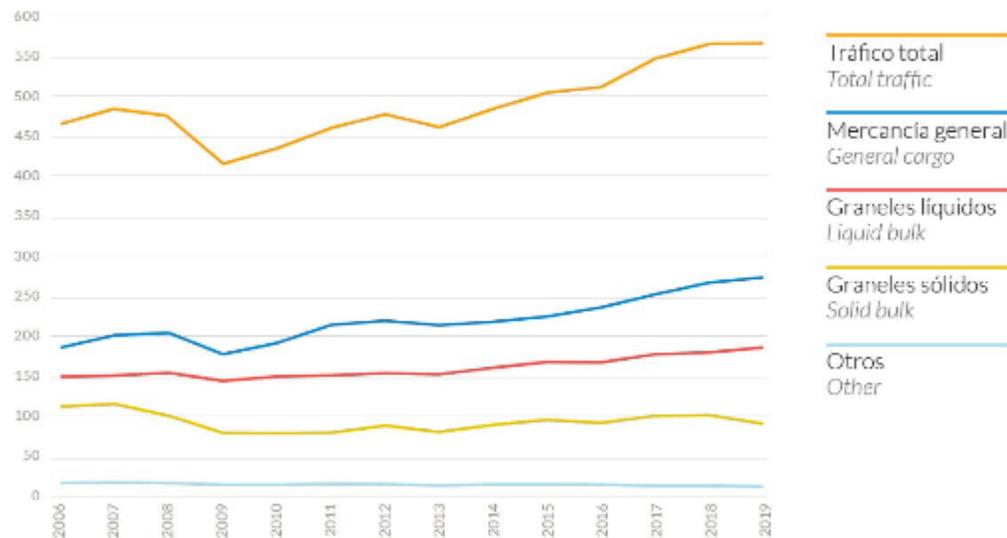
TRÁFICO PORTUARIO – MERCANCÍAS Y PASAJEROS

Facilitar el paso de las mercancías por los puertos como integrantes de las cadenas intermodales y logísticas.

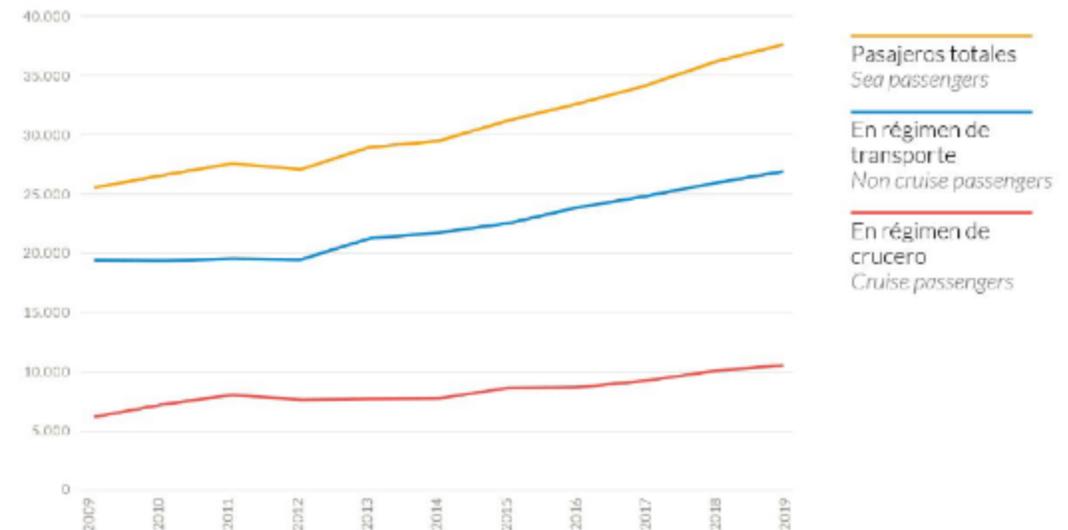
Contribuir al transporte de pasajeros: cruceros turísticos y régimen de transporte.



Evolución del tráfico / Traffic evolution
(en millones de toneladas / million tonnes)



Pasajeros / Passengers
(en miles / thousands)



Fuente: Anuario Puertos del Estado 2019.



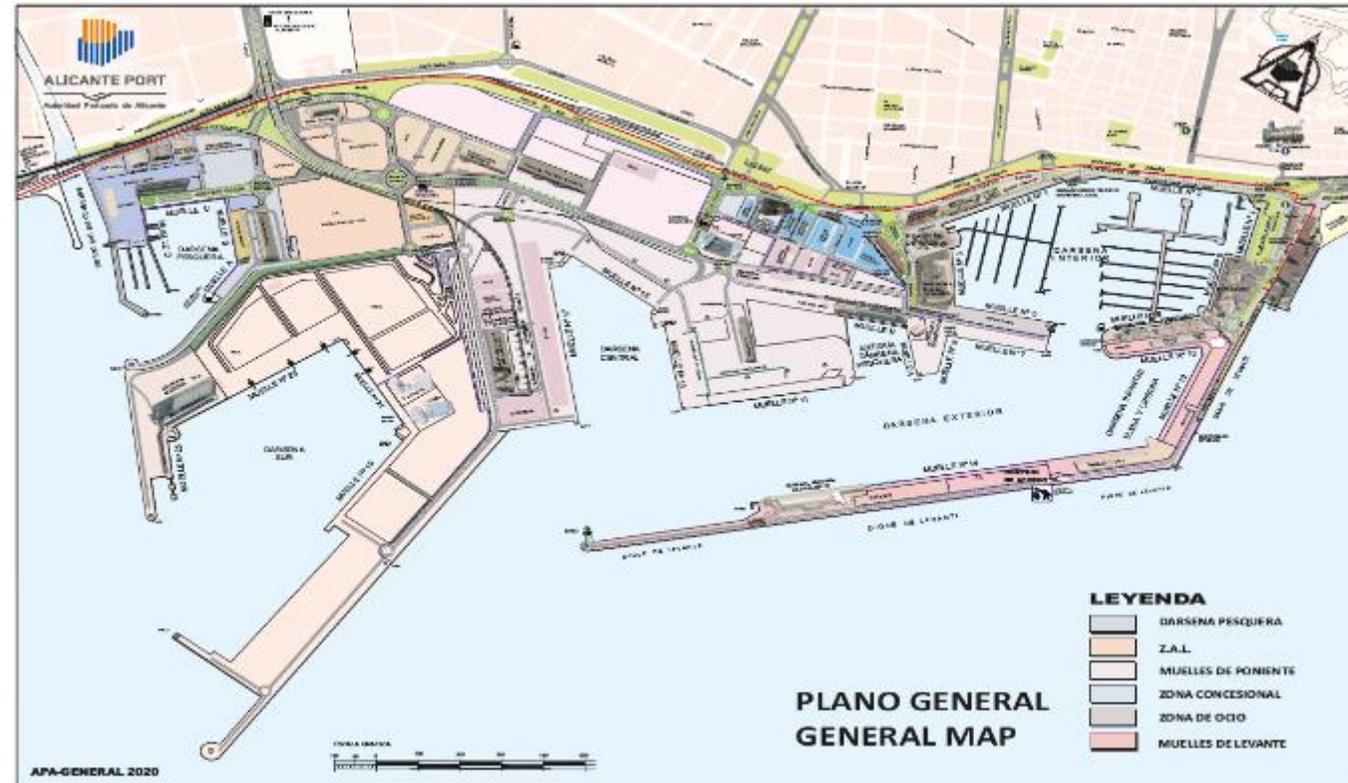
1 EL PUERTO DE ALICANTE FACILITADOR DEL NEGOCIO PORTUARIO

AUTORIZACIONES Y CONCESIONES DE DOMINIO PÚBLICO. PUERTA A OTROS SECTORES:



Usos permitidos:

- Comerciales (intercambio de modos de transporte, desarrollo de servicios portuarios, actividades portuarias comerciales)
- Pesqueros.
- Náutico-deportivos.
- Usos complementarios o auxiliares de los anteriores (logística, almacenaje, industriales).
- Interacción puerto-ciudad (culturales, recreativos, etc.)





**SABEMOS QUÉ ES UN PUERTO Y
CONOCEMOS AL PUERTO DE ALICANTE**

La Estrategia de Innovación Sostenible del Puerto de Alicante

¿POR QUÉ SE
INNOVA?

INNOVACIÓN SOSTENIBLE

APUESTA DE
LOS PUERTOS
POR LA
INNOVACIÓN.

MARCO
ESTRATÉGICO
DEL SISTEMA
PORTUARIO
(URL)



¿POR QUÉ? Estrategia competitiva, diferenciación.
Crecimiento sostenible. Dinámica actual negocios.
Inquietud por Cambio Climático.

¿CÓMO? Estrategia de Innovación Sostenible.

¿QUÉ? OPEN INNOVATION, PortLab.



DECISIÓN ESTRATÉGICA

MODELO DE PORTER (1980) – ESTRATEGIAS COMPETITIVAS

LIDEREZGO EN COSTES: MEJORES PRECIOS DE VENTA

DIFERENCIACIÓN: OFRECER UNA PROPUESTA DE VALOR ESPECIALMENTE VALORADA → INNOVACIÓN (CALIDAD, MEJOR VALOR/COSTE, EXPERIENCIA DE USUARIO, RENDIMIENTO, IMAGEN, ÉTICA,...)



ESPECIALIZACIÓN: PONER EL FOCO EN UN SEGMENTO DE MERCADO

DECISIÓN ESTRATÉGICA TIPOS DE INNOVACIÓN



Una sucesión de innovaciones incrementales puede llevar a una disrupción

IMPULSORES DE LA INNOVACIÓN (I)

ENTORNO ACTUAL: CUARTA REVOLUCIÓN INDUSTRIAL – VUCA - SUPERVIVENCIA
ESTAMOS INMERSOS EN UN ESCENARIO DE CAMBIO CONSTANTE



IMPULSORES DE LA INNOVACIÓN (II)

RELACIÓN INNOVACIÓN – TRANSFORMACIÓN DIGITAL

(Digital transformation) **Transformación digital**, a través de la digitalización, mejorar la propuesta de valor para los clientes y partes interesadas.

(FACTOR DE COMPETIVIDAD/SOSTENIBILIDAD. NEGOCIO)

(Digitalization) **Digitalización** es utilizar la digitalización para hacer más eficaz y eficiente el trabajo.

(Digitization) **Digitalización** es pasar de lo analógico a lo digital.

(FACTOR DE EFICIENCIA/PRODUCTIVIDAD)

Niveles de digitalización/ Transformación Digital en los puertos



- CRESTA DE LA OLA DE LA 4ª REV. INDUSTRIAL
- TECNOLOGÍAS HABILITADORAS
- ADAPTACIÓN DE LOS MODELOS DE NEGOCIO
- NUEVOS MODELOS DE NEGOCIO

La Estrategia de Innovación Sostenible del Puerto de Alicante

¿CÓMO? ESTRATEGIA A 4 AÑOS. APROBADA EN DICIEMBRE 2021



MISIÓN

Impulsar la innovación en el entorno portuario y territorial del puerto de Alicante como instrumento de competitividad y creación de valor

VISIÓN

Posicionar a Alicante como polo de innovación y emprendimiento en el entorno portuario nacional e internacional

VALORES

- ⇒ **Conocimiento**, es el recurso clave, la principal materia prima.
- ⇒ **Cooperación**, imprescindible en todo el ciclo de la innovación.
- ⇒ **Apertura al cambio**, para aplicar y desarrollar nuevos conocimientos.
- ⇒ **Globalización**, mentalidad y visión para actuar en un entorno global.

La Estrategia de Innovación Sostenible del Puerto de Alicante

ESTRATEGIA: OBJETIVOS, 4 EJES.

- ★ Dos ejes Operativos e interrelacionados entre sí: **Puerto Digital e interconectado** y **Puerto verde y eco-eficiente**.
- ★ Dos ejes transversales: **Puerto Líder en innovación** y **Gestión excelente de la innovación** son transversales y afecta a la totalidad de la estrategia.



La Estrategia de Innovación Sostenible del Puerto de Alicante

Alicante PortLab – Oficina de Innovación Abierta

Áreas de actividad

STAND

START

SCALE

Portfolio de servicios

Retos Abiertos

CO-creación

Project Office

Oficina de comunicación

Punto de partida

Problemas comunes de la comunidad logístico portuaria
Reto puerto / Reto ciudad / Reto territorio

Reto / idea específica de un agente de la comunidad logístico - portuaria

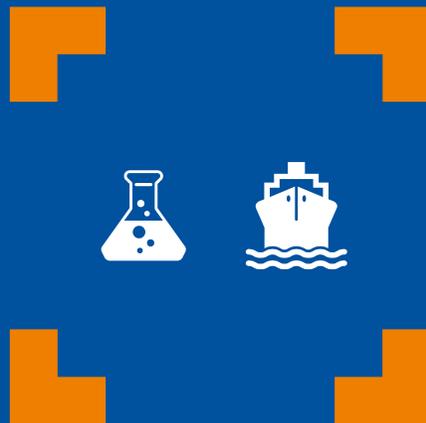
Ideas / proyectos innovadores de agentes del ecosistema

Resultado

Ideas innovadoras propuestas por agentes del ecosistema

Prototipo desarrollado conjuntamente por agentes de innovación y promotor

Proyectos seleccionados por la APA para su apoyo en convocatorias y tests



El puerto como Sandbox-Testbed
Herramienta para la valorización del conocimiento
Impulsar la generación de Ecosistema Innovador



**CONOCEMOS LA APUESTA POR LA
INNOVACIÓN DE LOS PUERTOS Y EL
CONTEXTO EN EL QUE NOS ENCONTRAOS**

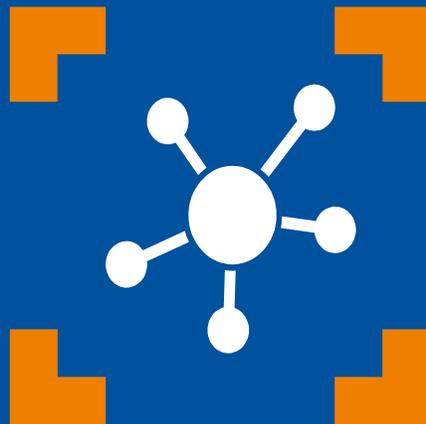


2.

Programa Ports 4.0 ¿Por qué? ¿Cómo? ¿Qué?

Propósito y
acciones para
alcanzarlo

¿Por qué?



Estamos inmersos en la 4^o revolución industrial

Proceso disruptivo que comporta cambios de calado

En los modelos productivos, modelos de negocio

Oportunidad en la aplicación de nuevas tecnologías habilitadoras (Big Data, IA, IoT-5G, ...)



¿Por qué? Propósito, Misión

Puertos del Estado (PdE) y las Autoridades Portuarias (AA.PP) creen que es fundamental y están haciendo todo lo posible para:

- Potenciar y facilitar la transición del sector logístico-portuario español hacia la nueva economía de la 4ª revolución industrial, de modo que se asegure y mejore la competitividad sostenible (ODS) del sector a nivel internacional, con la aplicación de las nuevas tecnologías habilitadoras (oportunidad/riesgo).
- Consolidar en España una industria tecnológica innovadora que aporte competitividad al sector y genere prosperidad.



¿Cómo?

Promoviendo e incentivando la innovación abierta que aporte valor relevante al sector. Creación de un programa de innovación abierta que consta de:

- Fondo dotado por las AA.PP. (40 M€) para otorgar subvenciones en convocatorias de innovación (ideas y proyectos orientados al mercado). Concurrencia competitiva. **(DINERO)**.
- Oficina técnica para incubación/aceleración de ideas y proyectos. **(EQUIPO)**.
- Estrategia de innovación de las AA.PP. Dinamización del programa (PortLabs, mentoring, networking) y facilitación como Test beds-Sand boxes. **(INFRAESTRUCTURA)**.



¿QUÉ? VISIÓN, LO QUE VAMOS A CONSEGUIR

Ideas y proyectos innovadores (que no estén en el mercado) que aporten competitividad al sector logístico-portuario en la economía de la 4ª revolución industrial:

- ▣ Ideas y proyectos que necesitan ser madurados. Subir de TRL. Se subvenciona el proceso de innovación.
- ▣ Que aporten competitividad a las áreas de actividad (Art. 6) y a los negocios existentes del sector logístico-portuario nacional o creen nuevos negocios que reviertan en beneficios para el sector y la sociedad.
- ▣ Que sean monetizables, viables en el mercado. Compromiso de llevarlos al mercado.



3.

Estructura del programa



Fases e hitos



Estructura del programa

Modalidades de las convocatorias de subvenciones:

- Ideas (pueden participar personas físicas y jurídicas):
 - Subvención: 15.000 €.
 - Fondos disponibles: 750.000 € (aprox.)
 - TRL de partida 1-2 TRL objetivo 3 prueba de concepto experimental.
 - Plazo desarrollo: 6 meses desde notificación de la subvención.
- Proyectos en fase pre-comercial (pueden participar personas jurídicas):
 - Subvención: Hasta 1 M€, 60% del presupuesto de la parte innovadora. Mínimo optar a 50.000 €.
 - Fondos disponibles: 11,25 M€ (aprox.)
 - TRL de partida 3-6 TRL objetivo 7 demostración de prototipo en un entorno real.
 - Plazo desarrollo: 36 meses desde notificación de la subvención.
- Proyectos en fase comercial (pueden participar personas jurídicas):
 - Subvención: Hasta 2 M€, 80% del presupuesto de la parte innovadora. Mínimo optar a 100.000 €.
 - Fondos disponibles: 6 M€ (aprox.)
 - TRL de partida 7 o superior, objetivo: Producto, servicio o proceso en condiciones de su comercialización.
 - Plazo desarrollo: 36 meses desde notificación de la subvención. Obligatorio disponer de agente facilitador.



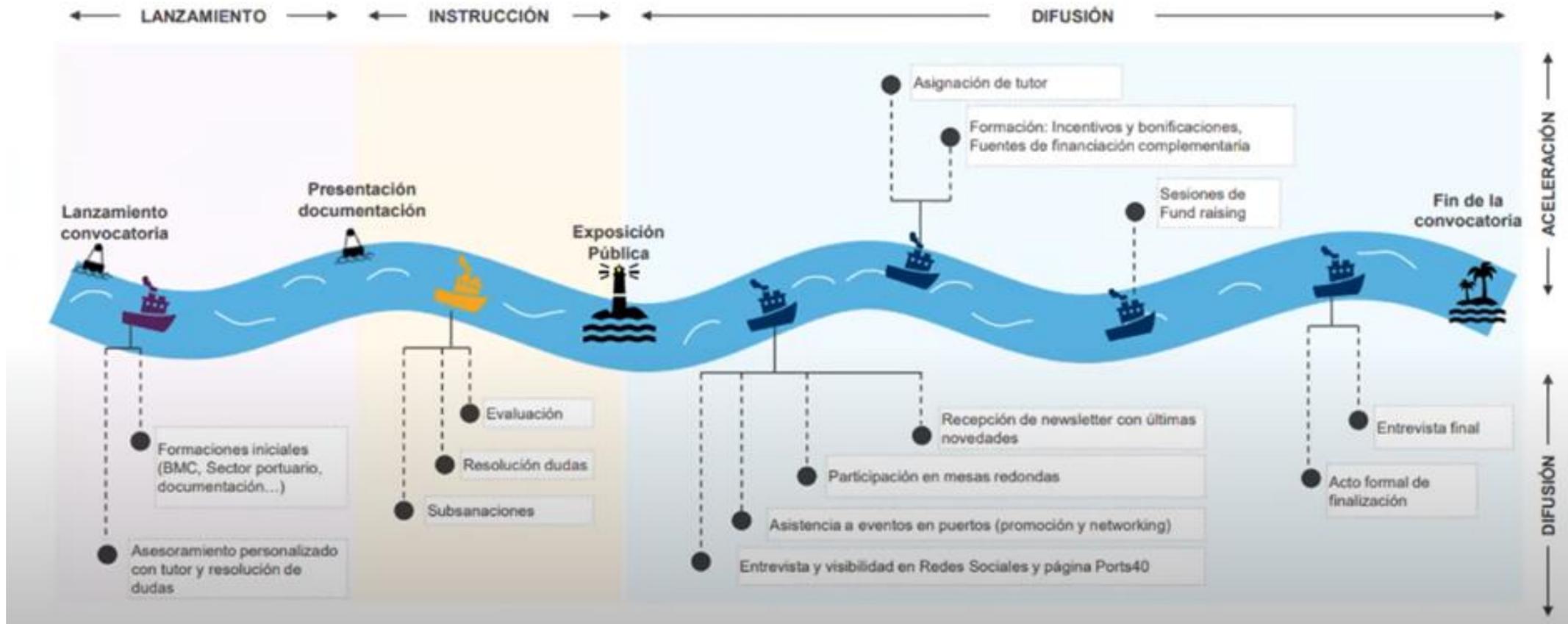
Estructura del programa

Nivel	Descripción del nivel de madurez	Nomenclatura plan de impulso al emprendimiento para la innovación en el sector portuario "puertos 4.0"
Nivel TRL1	Idea básica	IDEA
Nivel TRL2	Concepto o tecnología formulados	IDEA
Nivel TRL3	Prueba de concepto experimental	PROYECTO EN FASE PRE - COMERCIAL
Nivel TRL4	Validación a nivel de componentes en laboratorio	PROYECTO EN FASE PRE - COMERCIAL
Nivel TRL5	Validación a nivel de componentes en un entorno relevante	PROYECTO EN FASE PRE - COMERCIAL
Nivel TRL6	Demostración a nivel de componentes en un entorno relevante	PROYECTO EN FASE PRE - COMERCIAL
Nivel TRL7	Demostración de prototipo en un entorno real	PROYECTO EN FASE COMERCIAL
Nivel TRL8	Validación y certificación completa en un entorno real	PROYECTO EN FASE COMERCIAL
Nivel TRL9	Pruebas con éxito en entorno real operacional	PROYECTO EN FASE COMERCIAL

TRL: Programa Marco de Investigación (2014-2020) de la Unión Europea, conocido como H2020.



SERVICIOS OFICINA TÉCNICA





SERVICIOS OFICINA TÉCNICA

TUTORES TÉCNICOS

- **Persona encargada de asesorar y guiar a las personas/start-up/empresas interesadas en el programa durante todo el proceso de preparación la solicitud de ayudas**
- **Será el nexo entre el fondo Ports 4.0 y las empresas participantes en el programa y el ecosistema logístico-portuario**



HERRAMIENTAS A DISPOSICIÓN DE LOS CANDIDATOS

- **Web del programa www.ports40.es**
- **Correo electrónico: info@ports40.es**
- **Formaciones**
- **FAQs**
- **Equipo Oficina Técnica**



UBICACIONES SEDES

- **Nuestros tutores están presentes en 14 sedes repartidas por toda la Geografía Española**
 - **Las Palmas, Mallorca, Galicia, Madrid, Santander, Bilbao, Barcelona, Castellón, Valencia, Cartagena, Alicante, Sevilla, Málaga, Algeciras**



DE FORMA ADICIONAL EL PROGRAMA PERMITE

- **Conocimiento dentro del sector del proyecto presentado**
- **Adjudicación y financiación económica para desarrollar la idea**
- **Asistencia a eventos (networking y promoción)**
- **Entrevistas y visibilidad en RRSS y en la plataforma de Ports4.0**
- **Acceso a servicios de incubación y aceleración**

Fuente: https://www.youtube.com/watch?v=uC_Gpk0lgGU

Webinar Ports 4.0 Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. 7/6/2022. Oficina Técnica de Ports 4.0. Puertos del Estado.



Estructura del programa. Criterios de valoración

- Poseer una **componente innovadora** cierta, medible, demostrable y **no existir en el mercado** su aplicación para el sector logístico-portuario.
- Poder ser testado, **implantado** o desplegado en uno o más agentes de la **comunidad logístico-portuaria** (en este caso en Alicante).
- Demostrar objetivamente el estado actual de la tecnología.
- Cumplir con los ejes prioritarios y líneas de actuación de la Estrategia Española de Ciencia e Innovación 2013-2020.
- Proporcionar un impacto social favorable sobre el entorno logístico-portuario, sobre el empleo directo o indirecto.
- Alcanzar o superar el valor total de los **costes asociados a la componente de innovación del proyecto el 50% del presupuesto total.**



Estructura del programa. Contenido de la memoria (proyectos)

- **Bloque Administrativo**
- **Bloque Técnico, 100 páginas máximo. (Ideas 50 páginas máximo)**
 - Presentación del consorcio.
 - Descripción del proyecto.
 - Carácter disruptivo. Análisis inicial del estado de la tecnología y competencia.
 - Impacto en la comunidad logística portuaria y sociedad.
 - Plan de gestión del plan de propiedad intelectual.
 - Presentación de pruebas demostrativas de TRL vigente (concepto, prototipos...)
 - Plan de ejecución del piloto y agentes facilitadores.
 - Medios y equipo.
 - Calendario.
 - Presupuesto.
 - Desglose de subcontratación. INCLUIDA LAS UNIVERSIDADES Y CC.TT.
 - Cartas de apoyo de las Autoridades Portuarias.
 - PLAN DE NEGOCIO DE LA SOLUCIÓN A 5 AÑOS.
 - Plan de pagos requerido. Máximo 40% por adelantado.



RESULTADOS DE LA 1º CONVOCATORIA

INTRAEMPENDIMIENTO



**8 CANDIDATURAS
PRESENTADAS**



5 IDEAS ADJUDICADAS



**75.000 EUROS EN
SUBVENCIONES
OTORGADAS**

IDEAS GENERALES



**92 CANDIDATURAS
PRESENTADAS**



28 IDEAS ADJUDICADAS



**420.000 EUROS EN
SUBVENCIONES
OTORGADAS**

PROYECTOS COMERCIALES



**65 CANDIDATURAS
PRESENTADAS**



9 PROYECTOS ADJUDICADOS



**3.969.954,18 EUROS EN
SUBVENCIONES
OTORGADAS**

PROYECTOS PRE COMERCIALES*



**157 CANDIDATURAS
PRESENTADAS**



**18 PROYECTOS
ADJUDICADOS**



**7.331.803,30 EUROS EN
SUBVENCIONES
OTORGADAS**



Estructura del programa. Más información

- Vídeos de recomendaciones de la oficina técnica del programa:
 - https://ports40.es/es/blog/main/view.html?resource_id=97

- Página WEB de preguntas frecuentes (FAQS):
 - https://ports40.es/main/static.html?static_page_id=2

- Registrarse en la WEB del programa (<https://ports40.es>), parte privada, ¡muy recomendable!:
 - Formación.
 - Solicitud de mentorías.



4.

El rol de la Autoridad Portuaria de Alicante (APA) en el programa

Tipos de apoyos y
facilitación



El rol de la Autoridad Portuaria de Alicante (APA) en el programa Ports 4.0.



Acuerdo de facilitación

Acuerdo firmado entre las partes para el desarrollo de la idea o proyecto con la ayuda la APA mediante Ports 4.0. Forma parte de los criterios de valoración de la convocatoria:

- Proporcionar información y muestras relacionadas con la actividad del puerto.
- Facilitar las necesidades que se acuerden para el desarrollo del proyecto, en la medida de lo posible y previa autorización y estudio de viabilidad.
- Ayudar en la búsqueda de potenciales socios y alianzas en la comunidad logístico-portuaria.
- Colaborar en la elaboración de los modelos de pruebas y KPIs a desarrollar.
- Validar el funcionamiento de los productos y/o servicios desarrollados.



Carta de apoyo

Manifestación de interés por los posibles resultados de la idea/proyecto. Firmada por la APA. Forma parte de los criterios de valoración de la convocatoria.



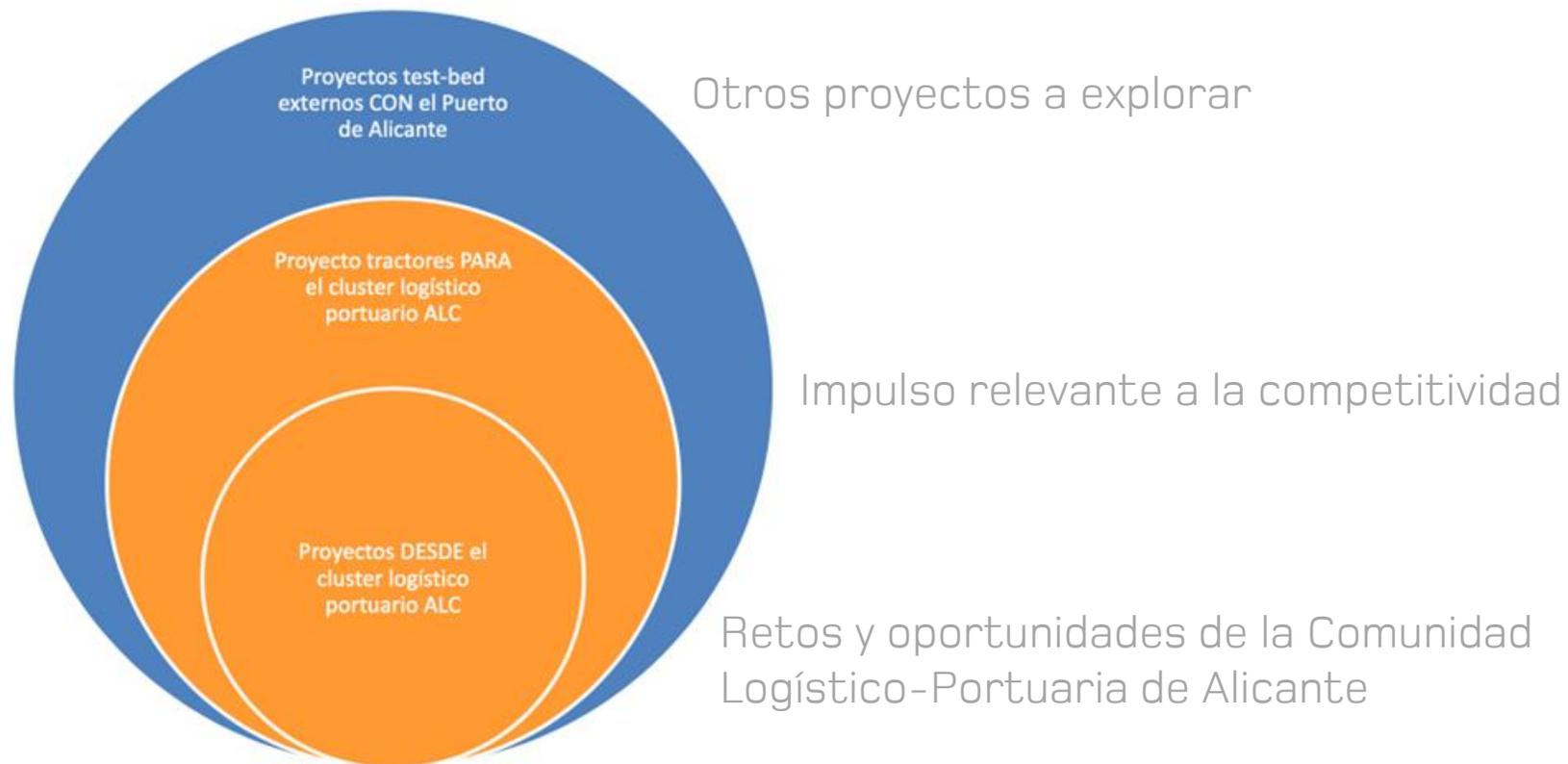
Dinamización (PortLab)

- Difusión del programa.
- Promover la generación de ideas y proyectos candidatos.
- Mentorización, networking:
 - Ayuda a terminar de definir y validar el modelo de negocio.
 - Búsqueda de colaboraciones, agentes facilitadores, etc.





El rol de la Autoridad Portuaria de Alicante (APA) en el programa Ports 4.0. Tipos de proyectos.





El rol de la Autoridad Portuaria de Alicante (APA) en el programa Ports 4.0. Tipos de proyectos.



Objetivo

Buscamos nuevas ideas o proyectos que desarrollen nuevas tecnologías, introduzcan productos, servicios o procesos innovadores en el mercado o mejoren los ya existentes. Pueden tener aplicación directa en el ecosistema logístico-portuario de Alicante o estar relacionados con éste, por ejemplo, tienen cabida ideas o proyectos de Interés general vinculados a los puertos o a los diferentes eslabones de la cadena logística.

Criterios de selección

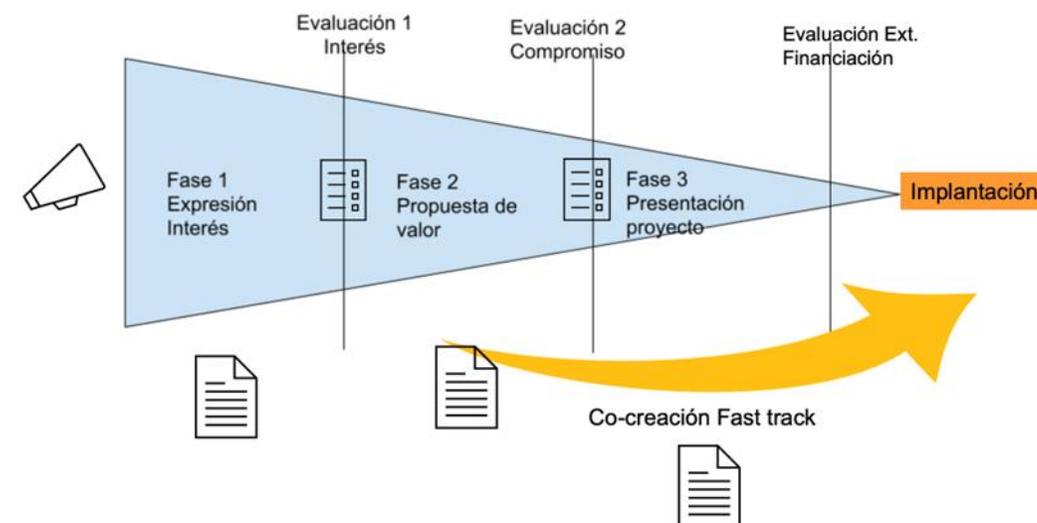
2 pasos / 4 criterios

-  **Estrategia:** Alineamiento con estrategia de la APA.
-  **Mercado:** Beneficios e impacto en el ecosistema de Alicante, escalabilidad.
-  **Tecnología:** Nivel de innovación, robustez del plan.
-  **Finanzas:** Modelo de negocio y plan de financiación.

Nombre idea/proyecto
Promotores
Retos a resolver
Objetivos de la idea o proyecto
Madurez (TLR)
Ayuda necesaria

Resumen ejecutivo de la candidatura

Documentación de la candidatura para Ports 4.0



[FORMULARIO DE EXPRESIONES DE INTERÉS \(URL\)](#)



Balance de resultados de la APA, I, II y III convocatoria de Ports 4.0

% PARTICIPACIÓN Y PRODUCTIVIDAD		I CONVOCATORIA		II y III CONVOCATORIA	
		TOTAL CANDIDATURAS PRESENTADAS	APOYOS EMITIDOS POR EL PUERTO DE ALICANTE	TOTAL CANDIDATURAS PRESENTADAS	APOYOS EMITIDOS POR EL PUERTO DE ALICANTE
IDEAS	PRESENTADAS	124	1	58	9
	SUBVENCIONADAS	33	0	30	7
	% subvencionadas/presentadas	27%*	0% **	52%*	78%**
PRE-COMERCIALES	PRESENTADOS	166	16	¿?	15
	SUBVENCIONADOS	18	2	¿?	¿?
	% subvencionados/presentados	11%*	12% **	¿?	¿?
COMERCIALES	PRESENTADOS	79	5	56	5
	SUBVENCIONADOS	9	2	12	4
	% subvencionados/presentados	11 %*	40% **	21%*	80%**

* El cálculo representa el % de ideas/proyectos que han alcanzado subvención sobre el total que ha participado.

** Representa el % de ideas/proyectos que han alcanzado subvención y donde Alicante ha intervenido.

15 IDEAS/PROYECTOS SUBVENCIONADOS POR PORTS 4.0 AVALADOS POR LA APA EN DESARROLLO ACTUALMENTE

CONVOCATORIA	MODALIDAD	IDEA/PROYECTO	TIPO DE APOYO
PRIMERA	PRE-COMERCIAL	"SIRENA"	AGENTE FACILITADOR
PRIMERA	PRE-COMERCIAL	"AUTOMATIZACIÓN POR VOZ EN EL ÁMBITO LOGÍSTICO PORTUARIO"	AGENTE FACILITADOR
PRIMERA	COMERCIAL	"PARVAMAP 3D"	MANIFESTACIÓN INTERES
PRIMERA	COMERCIAL	"POSIDONIA PORT CMD"	MANIFESTACIÓN INTERES
SEGUNDA	IDEA	"GENERACIÓN DE HIDRÓGENO CON ENERGÍA SOLAR Y AGUA SALADA"	AGENTE FACILITADOR
SEGUNDA	IDEA	"BLAPORT"	MANIFESTACIÓN INTERES
SEGUNDA	IDEA	"MARINA DIGITAL 4.0"	AGENTE FACILITADOR
SEGUNDA	IDEA	"ARRECIFES ARTIFICIALES INDUCIDOS POR ELECTRÓLISIS"	AGENTE FACILITADOR
SEGUNDA	IDEA	"CRANC. CONTROL DE CONTAMINANTES EN ZONAS PORTUARIAS"	AGENTE FACILITADOR
SEGUNDA	IDEA	"SAVEHEAT"	AGENTE FACILITADOR
SEGUNDA	IDEA	"COBS-CONTANINER OVER BOAR SYSTEM"	MANIFESTACIÓN INTERES

I Convocatoria: 2 proyectos pre-comerciales + 2 proyectos comerciales.

II Convocatoria: 7 ideas + 4 proyectos comerciales (pág siguiente).

4 PROYECTOS COMERCIALES AVALADOS EN DESARROLLO DE LA II CONVOCATORIA

ID	NUM PROYECTO	PROYECTO	TIPO DE APOYO
1	PROYECTO 2.07	“SirocoPORTS 4.0”	Declaración de Interés.
2	PROYECTO 2.12	“CYBERCOP, ROBOT AUTÓNOMO DE VIGILANCIA”	Declaración de Interés.
3	PROYECTO 2.15	“5G RADAR FOR SMART INTERMODAL TRANSPORT”	Declaración de Interés.
4	PROYECTO 2.37	“VRT4 PORTS”	Declaración de Interés.

14 PROYECTOS PRE-COMERCIALES APOYADOS POR LA APA ADMITIDOS EN EL PROGRAMA PORTS 4.0 III CONVOCATORIA

EN INSTRUCCIÓN

[https://ports40.es/resources/3%C2%AA%20CONVOCATORIA%20\(2022\).%20NOTIFICACION%20PROYECTOS%20PRE-COMERCIALES%20ADMITIDOS.pdf](https://ports40.es/resources/3%C2%AA%20CONVOCATORIA%20(2022).%20NOTIFICACION%20PROYECTOS%20PRE-COMERCIALES%20ADMITIDOS.pdf)

PRIMERA CONVOCATORIA
PROYECTOS MODALIDAD
PRE-COMERCIAL

Consultar en: <https://ports40.es/resources/Dossier%20Proyectos%20Pre-Comerciales.pdf>

PRIMERA CONVOCATORIA PROYECTOS MODALIDAD COMERCIAL

Consultar en: <https://ports40.es/resources/Dossier%20Proyectos%20Comerciales.pdf>

SEGUNDA CONVOCATORIA IDEAS

Consultar en: https://ports40.es/resources/Dossier%20Ideas_WEB.pdf

SEGUNDA CONVOCATORIA PROYECTOS MODALIDAD COMERCIAL

Consultar en: <https://ports40.es/resources/Dossier%20Proyectos%20Comerciales%20-%20Web.pdf>



iGracias!

Contacto y más información

innovacion@puertoalicante.com

puertoalicante.com